



Kristian Pihl Lorentzen

MF, Venstre



Nyt fra Borgen - december 2019

Feltbesøg hos pumpefabrikken Grundfos i Bjerringbro



December lagde ud med et feltbesøg hos den store og verdensberømte pumpefabrik Grundfos. Her drøftede jeg sammen med koncernkommunikationsdirektøren Peter Trillingsgaard om behovet for en udbygning af vejnettet i Midtjylland. Derudover drøftede vi også om den vigtige grønne omstilling af transporten og produktionen. Tak for et inspirerende besøg og god drøftelse i Grundfos hovedkvarter i Bjerringbro.

Skidt og kanel – og ingen veje - i finanslovsaftalen

Af Kristian Pihl Lorentzen, Hermelinvej 4, Ans

MF og transportordfører for Venstre

Efter mange ugers forhandlinger kom S-regeringen sammen med de øvrige røde partier i mål med en finanslovsaftale. Tillykke med det. Desværre bliver det en dyr omgang for Danmark og danskerne. Fokus har været på at bruge rigtig mange penge frem for at fremtidssikre jobskabelsen i de private virksomheder som grundlaget for fremtidens velfærd. Vores økonomi er bundsolid og derfor er der råd til bedre fælles velfærd og grøn omstilling – uden at hæve skatterne. Men det var ikke den røde dagsorden.

Ydelserne til arbejdsløse indvandrere hæves med 2000 kr. skattefrit om måneden. Skatten på generationsskifte i familieejede virksomheder tredobles med deraf følgende dræning for penge, der skulle bruges til vækst og jobskabelse i lokalsamfund landet over – samt forstærket fremmarch af de store kapitalfonde som ejere af virksomheder. Skattefritagelsen på fri telefon afskaffes, hvilket rammer 500.000 danskere, der kan se frem til at betale 1.100 kr. mere i skat om året. Tinglysningsafgiften stiger, så det fremover bliver dyrere at købe bolig. Til gengæld er der ikke ét eneste forslag, der gør Danmark rigere. Desuden må den berømte Arne kigge i vejviseren efter indfrielsen af S-løftet om tidlig pension.

Afslutningsvis vil jeg som transportordfører ærgre mig over, at der med finanslovsaftalen ikke er afsat en eneste krone til de hårdt tiltrængte vejprojekter, som S ellers talte meget om i valgkampen for et halvt år siden. Det er en klar politisk fejl, der modarbejder fremtidssikring af det økonomiske opsving samt sikring et sammenhængende og grønnere Danmark i bedre balance.

Den fejl vil Venstre vil kæmpe hårdt for at rette op på. Konklusion: Skidt og kanel – og ingen veje – i næste års finanslov.

Til kamp for bevarelsen af Tange Sø



I starten af december drog jeg i kamp for bevarelsen af Tange Sø sammen med medkæmperne Jørn Wurtz, Jarl Gorridsen og Svend Thue Damgaard. Her deltog vi i Folketingets miljøudvalg for at forklare status på debatten om Tange Sø. Det gik efter omstændighederne godt. Vi lagde et kompromisforslag frem "Tangestryget", som vi mener, ville kunne lukke konflikten om søen og gøre flest mulige tilfredse med en løsning. Tak til de tre medkæmpere og midtjyder, som kæmpede sammen med mig i udvalget med saglige og stærke argumenter. Det var godt kæmpet! Bevar dansk natur- bevar Tange Sø!

Politisk debat med VU Silkeborg



Tak til de engagerede og aktive unge i VU Silkeborg for en forrygende politisk debat. Vi kom omkring mange aktuelle temaer så som; den røde finanslov, den grønne omstilling, manglen på ressourcer hos politiet, udlændingepolitikken, oversvømmelserne langs Gudenåen, frit valg, pladder humanister, retten til selvforsvar og forsvaret i øvrigt. En aften med mange debatemner. Det er skønt med friske liberale input fra ungdommen. Dem sætter jeg stor pris på.

Gå efter banditterne og styrk politiets operative slagkraft!

*Af Kristian Pihl Lorentzen, Hermelinvej 4, Ans
MF og transportordfører for Venstre*

De 17 vanvittige og komplet uacceptable angreb på brandfolk med bomberør og andet nytårsskyts op til nytår kalder på politisk handling. De pågældende uopdragne og afstumpede personer skal straffes hårdt og konsekvent - de skal omgående sættes bag tremmer, så samfundet markerer nultolerance overfor chikane af brandfolk og politifolk i aktion. Til gengæld skal vi afholde os fra kollektiv afstraffelse af den brede befolkning, der godt kan finde ud af at bruge fyrværkeri ansvarsfuldt og sikkert til det formål, det er beregnet til. Desværre er der en del, der i debatten plæderer for generel opstramning af fyrværkeriloven. Lad os dog også i denne sag gå målrettet efter de formastelige idioter, der helt bevidst bryder reglerne, fremfor at docere kollektiv afstraffelse.

I øvrigt illustrerer episoderne omkring fyrværkeri sammen med anden omsiggribende lovløshed - herunder i trafikken med vanvidsbilister og i den enorme tilgængelighed til narko landet over, at vi har alt for få operative politifolk i Danmark. Det nytter intet med stramning af reglerne, hvis de ikke bliver håndhævet konsekvent. Tværtimod, det svækker borgernes retssikkerhed og tryghed. Derfor skal vi ved med en kommende politiaftale sørge for at der i første omgang uddannes mindst 1000 flere politibetjente. Derudover skal politiet aflastes fra alle "civile" opgaver, der ikke kræver politifaglig indsats - fx en række færdselsrelaterede opgaver såsom køreprøver samt administration af kørekort og særtransporter. Endelig skal politiet sørge for at mange flere ansatte kommer ud i patruljevogne frem for at sidde på kontorer hos Rigspolitiet.

Mindre top, mere krop. Kort sagt: De skarpe ender hos politiet skal snarest styrkes dramatisk, så borgernes tryghed og retssikkerheden genskabes! Afslutningsvis vil jeg udtrykke dyb skuffelse over, at den hastende og hårdt tiltrængte styrkelse af politiet ikke var et tema i statsministerens nytårstale. Det handler om at passe godt på Danmark.

Transportnetværksmøde



I december havde jeg også fornøjelsen af et møde med mit transportnetværk. Det var, som altid, et godt og inspirerende møde, hvor vi blandt andet fik drøftet signalprogrammet, posten, godkørselsloven, den grønne transport og investeringer til infrastrukturen. Derudover fik vi en interessant orientering fra Metroselskabet, der indebar en metrotur, hvor vi fik historierne bag de valgte udsmykninger til de nye metrostationer. Tak for et godt (frem)møde, Det er guld værd at få inputs ude fra virkelighedens verden. *På fotoet ses Poul Beck og Kristian Pihl under opstigning fra en af Københavns nye metrostationer.*

Ryd op i råddenskaben

*Af Kristian Pihl Lorentzen, Hermelinvej 4, Ans
MF og transportordfører for Venstre*

Det danske samfund bygger i høj grad på tillid. Borgerne skal kunne stole på, at de offentlige institutioner bruger fællesskabet penge til de bevilgede formål – og at ingen rager til sig for egen vindings skyld. Desværre har vi på det seneste set grelle eksempler på svindel og misbrug med skatteydernes penge. Først havde vi Britta-sagen, hvor en medarbejder i Socialstyrelsen valgte at tage penge fra de mest udsatte mennesker i Danmark og i stedet bruge pengene på heste og et sommerhus i Sydafrika. Og nu ser vi så, at medarbejdere i Forsvarets Ejendomsstyrelse også er anklaget for millionsvindelse med styrelsens penge, som bl.a. er gået til at renovere og lave en tilbygning til en af medarbejdernes eget hus. De har på den måde kunnet gennemføre fiktive indløb til dem selv på vegne af styrelsen. Det er fuldstændig uacceptabelt.

Vi kan naturligvis ikke blive ved med at se til, mens fællesskabets penge misbruges af nogle brodne kar blandt de offentlige ansatte. Både af hensyn til vores fællesskab. Men også så de mange dygtige og ærlige ansatte i den offentlige sektor ikke miskrediteres eller ses skævt til pga. af disse sager. Derfor er der brug for, at statsministeren nu sætter sig for bordenden og tager ansvaret på sig, så vi i fremtiden undgår lignende sager. Venstre har derfor konkret foreslået, at der i regi af Rigsrevisionen laves en systematisk og hurtig gennemgang af alle relevante ministerier og styrelser, hvor der ikke findes mekanismer til at sikre den fornødne kontrol med betroede midler. Der skal ryddes fuldkommen op, hvor råddenskab og en uacceptabel kultur har indfundet sig.

Brug for nytænkning i trafiksikkerhed

*Af MF Kristian Pihl Lorentzen, Hermelinvej 4, Ans
Næstformand for Færdselssikkerhedskommissionen og transportordfører for Venstre*

159 dræbt i trafikken i årets 10 første måneder, lød den alarmerende overskrift i avisen forleden dag. Det er 25 flere dræbte, end på samme tid sidste år, hvor det samlede antal trafikdrab nåede op på 171. Det er alt for mange. Og hvad værre er – det går den forkerte vej. Det fortvivlende er, at der faktisk gøres en stor indsats fra Rådet for Sikker Trafik, Politiet, Vejdirektoratet, Færdselsstyrelsen og en række andre aktører for at bringe ulykkestallet ned. Men den seneste triste udvikling viser, at der er brug for

nytænkning, når vi i Færdselssikkerhedskommissionen i de kommende måneder skal lave en handlingsplan vedr. reduktion i antallet af trafikdrab og tilskadekomne i trafikken.

Der er tre overordnede faktorer, der har indflydelse på sikkerheden: 1) Køretøjernes beskaffenhed, 2) Vejnettet med tilhørende skiltning m.v., og 3) Trafikanternes adfærd – den menneskelige faktor. Omkring køretøjerne må det konstateres, at de er mere sikre, end nogensinde tidligere. Langt de fleste biler er i dag udstyret med ny teknologi, der styrker sikkerheden. Med hensyn til vejenes beskaffenhed, så gøres der også rigtig meget for at bygge dem sikre og sørge for ulykkesforebyggende skiltning m.v., selvom der fortsat er plads til forbedring.

Tilbage står den helt afgørende menneskelige faktor. Som en bilist, der siden 1981 har tilbragt rigtig mange timer på vejene, har jeg oplevet et markant skred i trafikulturen i retning af mere egoistisk og hensynsløs adfærd. Dette triste udvikling er senest blevet bekræftet af en undersøgelse udarbejdet af YouGov for GF-fonden. Og det er her, vi skal tage fat.

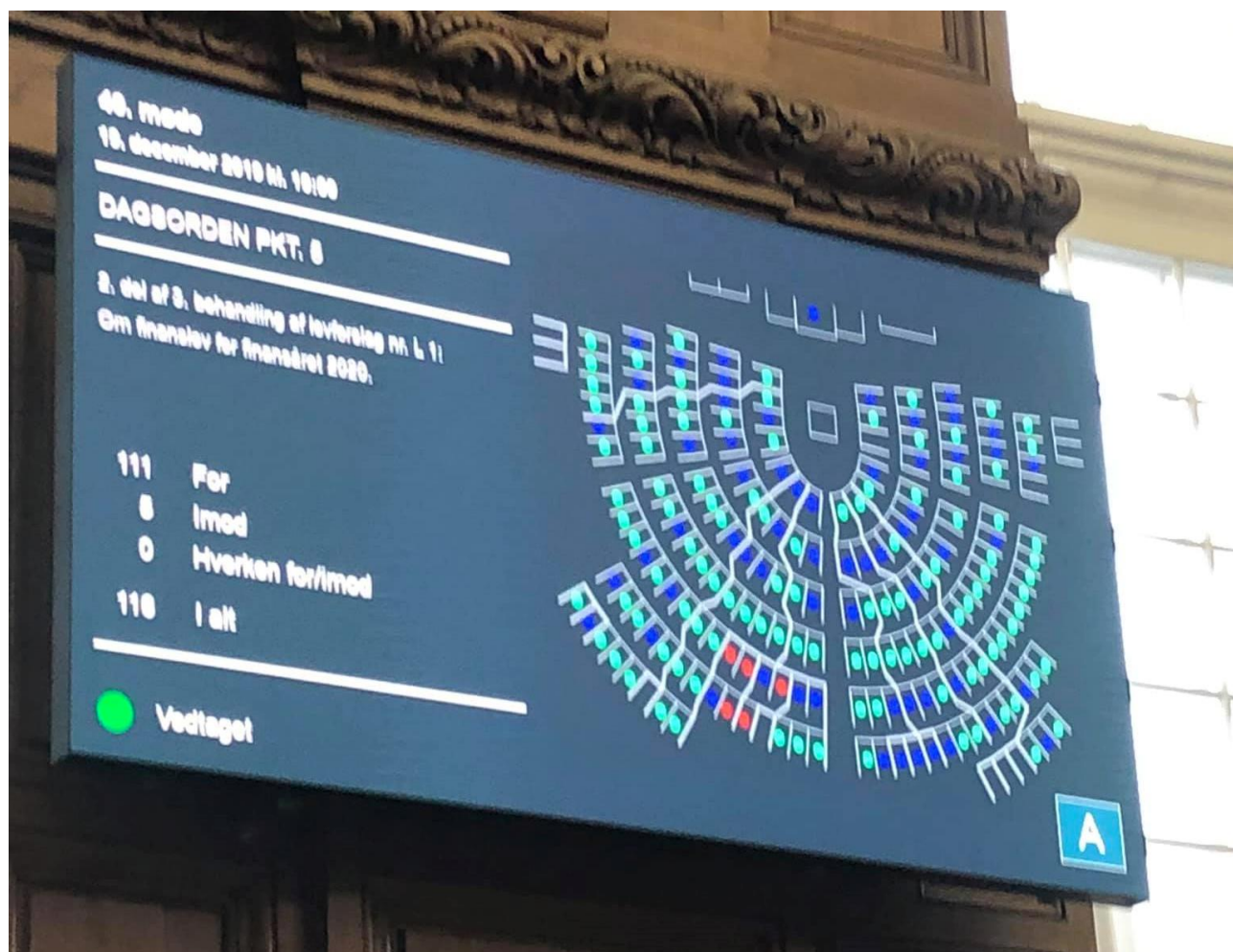
Vi skal iværksætte en lang række initiativer, der samlet kan styrke danskerne trafikmoral – fra el-løbehjul og cykler til biler og lastbiler. Viden og færdigheder er helt centrale for trafikanter, herunder kendskab til færdselsreglerne og evnen til at beherske køretøjet i alle situationer.

Men det vigtigste af alt er HOLDNINGER – dvs. et stående mentalt beredskab hos den enkelte til altid at agere hensynsfuldt og sikkert i trafikken. Derfor skal vi i fremtiden lægge meget større vægt på at forbedre holdninger og adfærd.

Det kræver indsats over en bred front – fra færdselslære i det små i familien, i børnehaver og i skolen til styrket kørekortuddannelse i god adfærd og styrket politikontrol i trafikken. Dertil kommer målrettede kampagner samt en særlig indsats i forhold til de unge, der er overrepræsenterede i ulykkesstatistikkerne.

Vi kan med fordel skele til Norge og Tyskland for at få gode ideer. Norge er europamester i lavt antal ulykker. Og tyskerne er generelt meget høflige og hensynsfulde i trafikken. Jeg glæder mig meget til det kommende arbejde i Færdselssikkerhedskommissionen. Vi kan og skal sørge for et langt lavere antal dræbte i trafikken. Men det kræver nytænkning og vilje til at betræde nye veje.

Finansloven for 2020 vedtaget



Årets sidste arbejdsdag på Borgen blev stemt ind med finansloven for 2020. Det er et enormt husholdningsbudget, som der skal diskuteres hvert år. Finanslovsdebatten trækker som regel ud til sent på aftenen. Det gjorde den også i år. De røde partier fik en finanslov, hvor de har aftalt at bruge rigtig mange penge. Men desværre ikke penge på de ellers hårdt tiltrængte veje landet over. Det er tiltrængt med nye investeringer til vejnettet. Jeg vil derfor fortsat kæmpe for vejene i 2020. Men først skal det blive godt med en tiltrængt juleferie sammen med mine nærmeste i Midtjylland.

Klima og livskvalitet

Af Kristian Pihl Lorentzen, Hermelinvej 4, Ans

MF og transportordfører for Venstre

Der hersker ingen tvivl om behovet for handling i forhold til de klimaforandringer, der tydeligt udmønter sig i et mere ekstremt vejrlig. Det er der bred politisk enighed om. Men klimadebatten har hidtil mest været præget af ambitiøse danske målsætninger med tilhørende flotte ord og en stor portion varm luft. Det samme var tilfældet, da statsministeren sporadisk nævnte dette vigtige tema i nytårstalen. I de kommende måneder kommer vi til sandhedens time. Nu skal vi politikere nemlig til at blive konkrete i forbindelse med arbejdet med en klimahandlingsplan. I den forbindelse finder jeg det afgørende, at vi overordnet forholder os til både de økonomiske realiteter og danskernes krav på livskvalitet. Det vil være hovedløst at dænge borgere og virksomheder til med nye skatter, der gør det dyrere at leve og producere i Danmark. Og som gør samfundskagen mindre. Det ville reducere vores velfærd mærkbart – ikke mindst til skade for den mindre bemidlede del af befolkningen. Grønne skatter og højere priser har det med at vende den tunge ende nedad. Og med hensyn til produktion i industrien og landbruget skal vi satse på løsninger, der ikke jager en relativ grøn dansk produktion bort til andre lande med lavere omkostninger – og lavere fokus på grøn produktion. En sådan klimadumping ville for alvor skade klimaet og Danmarks økonomi.

Desuden er det vigtigt, at vi i arbejdet med klimahandlingsplanen har øje for begrebet livskvalitet. Vi kunne sagtens reducere CO2 udledningen dramatisk på kort tid. Eksempelvis med at gøre det meget dyrere at køre i bil eller flyve. Begge dele ville gøre voldsomt ud over danskernes frie bevægelighed og dermed livskvaliteten. Ikke mindst i de store dele af landet, hvor man er totalt afhængig af bilen og hvor kollektiv transport aldrig kommer til at dække den enkeltes transportbehov. For mange er det livskvalitet at kunne tage på en forholdsvis billig weekendtur med fly til London eller Rom. Skulle det gøres meget dyrere i fremtiden? Nej, i stedet skal vi satse på, at der ad åre kommer grønne drivmidler i tanken. Og hvad med de gode røde oksebøffer, som mange af os holder af – som en del af livskvaliteten? Skal de gøres markant dyrere? Nej, naturligvis ikke. Alle skal have råd til en god bøf her til lands.

Jeg forudser kraftige negative reaktioner fra den brede befolkning, hvis de ambitiøse klimamål forsøges nået med nye skatter og formynderiske tiltag - med deraf følgende tab af velfærd, livskvalitet og danske job. Det er ikke vejen frem. Derimod er det den grønne vej frem at satse på løsninger, hvor vi ved hjælp

af adfærdsændringer hos hver enkelt af os kombineret med ny grøn teknologi inden for energi, transport, landbrug, boliger og produktion. Vi kommer langt ved hjælp af "mange bække små" i hverdagen. Og så skal vi erkende, at Danmark ikke er en isoleret klimazone midt i verdenshavet. Vores ageren er nødt til at tage bestik af de globale sammenhænge og realiteter, Eksempelvis skal vi ikke gå efter at bekæmpe transport ved at gøre den dyr. Det ville gøre os alle fattige og reducere vores frihed og dermed livskvalitet. I stedet skal vi satse på, at der i fremtiden kommer grønne drivmidler i tanken på det, vi transporter os med, hvad enten det er biler, busser, tog eller fly. Det er en trinvis proces, hvor vi hele tiden skal have øje for de grønne teknologiske landvindinger, der glædeligvis nås hver eneste dag – i Danmark og andre steder i verden.

Jeg ser frem til den 15. januar, hvor Venstre i samarbejde med en række relevante aktører fra virkelighedens verden sætter fokus på de kommende års omstilling til grøn vejgodstransport med en konference på Christiansborg. Ved valg af kloge løsninger i pagt med virkelighedens verden og med et passende tempo i omstillingen kan denne vigtige udfordring givetvis løses uden mærkbart tab af arbejdspladser, velfærd og livskvalitet.

Nytårshilsen

Kære læser af NYT FRA BORGEN!

Jeg ønsker hermed dig og din familie et **godt og lykkebringende nytår**. Med tak for godt samarbejde i det gamle år.

2019 blev et travlt politisk år, der bød på mange spændende opgaver for mig som folketingsmand. Herunder valget i juni måned, hvor vælgerne bakkede mig op og betroede mig endnu en valgperiode på Borgen. TAK til alle, der bidrog til mit genvalg, herunder ikke mindst de mange frivillige hjælpere og ydere af frivillige valgbidrag. Uden jeres støtte gik det ikke.

Jeg er stolt over, at jeg efter valget blev genudnævnt som Venstres transportordfører – et vigtigt tillidshverv, som jeg med stor glæde har varetaget siden 2006. Dertil kommer et vigtigt arbejde i bl.a. Forsvarsudvalget samt Skatteudvalget.

Men midt i det travle virke på Borgen må man aldrig glemme forbindelsen til baglandet hjemme i Jylland, hvor jeg er valgt. Det er uhyre vigtigt at holde kontakt og komme rundt på "feltbesøg".

Nu ser jeg frem til et nyt år med masser af politiske opgaver samt godt samvær med familie og venner. **Hvor der er vilje, er der vej!**

Med de bedste nytårshilsener

Kristian Pihl Lorentzen, MF

Persondata – Samtykke

EU's persondataforordning trådte i kræft den 25. maj 2018. Formålet med persondataforordningen er at harmonisere datalove på tværs af alle EU's medlemslande, så det bliver nemmere for virksomhederne operere i EU. Samtidig er loven til for at beskytte EU-borgernes privatliv ved at give dem flere rettigheder og bedre kontrol over deres personlige data.


Hvis du ikke sender en mail om det modsatte, vil jeg opfatte det som dit samtykke til fortsat at modtage dette nyhedsbrev og til at jeg har dit navn og din mailadresse i mit kartotek.

Fordi du har modtaget dette nyhedsbrev før, så er det et antaget samtykke fra din side. Hvis du derimod *ikke* ønsker at modtage nyhedsbrev fra Kristian Pihl Lorentzen, og at dine oplysninger opbevares, så skal du afmelde dig ved at skrive dette til Sara Lützen; Sara.Lutzen@ft.dk

Januar kalender:

02-05 JAN	Arbejde i Ans med bogprojektet "Stop trafikale egoisme!"
06 JAN	Første arbejdsdag på Borgen efter juleferien.
07 JAN	Møde i Transportudvalget. Medlemsnytårsfest i Hofteatret og på Borgen
08 JAN	Samråd med miljøministeren vedr. vandløb og vandplaner. Aften: Regionalt V-debatmøde i Aalborg om trafikale investeringer i Nordjylland.
09 JAN	Møder på Borgen.
10-13 JAN	Arbejde i Ans med bogprojektet "Stop trafikale egoisme!"
13 JAN	Bestyrelsesmøde i Viborgegnens Liberale Erhvervsvalg. Aften: Foredrag hos Asmild Rotary Klub om arbejdet på Borgen som folkevalgt.
14 JAN	Aften: Regionalt debatmøde hos Grundfos i Bjerringbro om trafikale investeringer i Region Midtjylland frem mod 2030.
15 JAN	Vært ved V-konference på Christiansborg om overgang til grøn vejgodstransport.
16 JAN	Møder på Borgen. Hygge med bobler hos V-formanden.
17 JAN	Nytårskur hos ErhvervsSilkeborg. Jubilæumsfest hos Bjerringbro Gymnasium.
18-19 JAN	Arbejde i Ans med bogprojektet "Stop trafikale egoisme!"
20 JAN	Indvielse hos College 360 i Silkeborg. Aften: Indlæg hos Rotary Kjellerup.
21 JAN	Forespørgselsdebat om overflytning af opgaver fra Politiet til Færdselsstyrelsen.
22 JAN	Møde i Cykelpolitisk Tænketaank. Omvisning af kontorelever fra Mercantec, Viborg. Aften: Regionalt debatmøde i Kolding om trafikale investeringer i Region Syddanmark frem mod 2030.
23 JAN	Møder på Borgen. Aften: V-borgmestermøde i København.
24-26 JAN	Arbejde i Ans med bogprojektet "Stop trafikale egoisme!"
27 JAN	Debat i studiet hos TV MIDT VEST.
28 JAN	Møder på Borgen. Aften: Nytårsfrokost med gode venner.
29 JAN	Mølle møde på Børkop Vandmølle – de gamle møller skal bevares funktionsdygtige!
30 JAN	Møde med BY & HAVN
31 JAN	Samuelsens transportnetværksmøde om Europæisk infrastruktur

Med venlig hilsen


Kristian Pihl Lorentzen